

LITE BOAT

LIGHT. STABLE. EASY.



MANUEL UTILISATEUR

BATEAU D'AVIRON



Bienvenue dans la famille Liteboat !

Vous venez d'acquérir un bateau d'aviron Liteboat,
fabriqué dans notre atelier de Pontcharra (Alpes françaises),
entièrement conçu à la main par nos opérateurs.

Nous vous remercions pour votre confiance !

Ce guide vous donnera quelques conseils relatifs à son utilisation, son entretien, et son entreposage afin qu'il vous apporte toute satisfaction et que vous vous en serviez dans les meilleures conditions et en toute sécurité.

Un grand nombre de conseils sont également dispensés sur notre site et sur la chaine Youtube de Liteboat.

Pensez à conserver ce manuel dans un lieu sûr et, en cas de revente du bateau, n'oubliez pas de le remettre au nouveau propriétaire. Vous pourrez y accéder en version numérique via le QR code ci-dessous.

Bonne lecture et bonne rame !

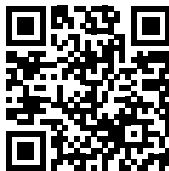


TABLE DES MATIÈRES

A.	CONSEILS DE SÉCURITÉ	5
	1. Avant la mise à l'eau	5
	2. Pendant votre sortie	5
	3. Après votre sortie	6
B.	CONDITIONS D'UTILISATION	6
C.	CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU	7
	1. Plaque constructeur	7
	2. Généralités	7
	3. Stabilité et franc-bord	7
D.	MONTAGE DU BATEAU	8
I.	Accastillage livré avec votre bateau d'aviron (équipement de série)	8
II.	Outils nécessaires pour le montage / réglage de votre bateau	9
III.	Montage des composants / accastillage	9
	1. La dérive	9
	2. La trappe et nable (bouchon de vidange)	10
	3. La coulisse (siège rameur)	10
	4. Le portant (Système Quick release)	11
	5. L'axe et les dames de nage	12
	6. Monter et régler les dames de nage	13
	7. La planche de pied	14
	8. Réglage des rails	15
	9. Réglage des pelles	16
E.	ENTRETIEN, TRANSPORT, STOCKAGE	17
I.	Entretien	17
II.	Transport sur le toit d'une voiture	17
III.	Stockage en extérieur	17
F.	GARANTIE	18
G.	PROCÉDURE DE RECLAMATION	18

A. CONSEILS DE SÉCURITÉ

Vous devez utiliser les services d'un professionnel expérimenté pour l'entretien, le montage ou le remplacement d'accessoires ou pour effectuer des modifications ou réparations. Les modifications pouvant affecter les caractéristiques de sécurité du bateau doivent être évaluées, exécutées et documentées par des personnes compétentes et habilitées. Le constructeur ne peut être tenu pour responsable de modifications qu'il n'aurait pas approuvées. Renseignez-vous auprès de votre distributeur LITEBOAT.

Le propriétaire du bateau doit s'assurer que tous les utilisateurs lisent attentivement le manuel et respectent les consignes de sécurité qui y sont édictées. Respectez la réglementation locale. Respectez également les informations figurant sur la plaque constructeur.

Si vous n'êtes pas un rameur expérimenté, vous devez d'abord vous familiariser avec votre bateau dans des conditions de navigation clémentes avec un instructeur, club ou un moniteur de la fédération d'aviron de votre pays. Nous vous recommandons de consulter votre médecin avant de commencer la pratique de l'aviron.

Ne partez jamais naviguer si vous avez consommé des drogues ou de l'alcool, ou si vous êtes affaibli ou malade.

Enfin, en aucun cas, vous ne pouvez ramer sur un LITEBOAT si vous ne savez pas nager.

1. Avant la mise à l'eau

Avant toute mise à l'eau, il est indispensable de s'informer sur les prévisions météorologiques (et de navigation) et de vérifier si les conditions correspondent bien à l'usage recommandé de votre bateau d'aviron.

Ne partez pas naviguer par temps de brume, de brouillard ou en cas d'orage.

Avant de partir, prévenez vos proches, informez-les de votre sortie : heure de départ, itinéraire, heure de retour prévue, etc...

Emportez toujours avec vous un moyen de communication : votre téléphone dans une housse étanche, ou une VHF portable.

Ne partez jamais naviguer de nuit, cette pratique est interdite.

Évitez de naviguer dans les couloirs, les chenaux destinés au trafic maritime ou encore les zones de manœuvre ou d'appontage dans les ports.

2. Pendant votre sortie

Il est vivement recommandé d'emporter du matériel de sécurité et d'aide à la flottabilité (ex : gilet de sauvetage). Dans certains pays, ces équipements peuvent être obligatoire (législation locale). Veuillez-vous référer à la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation.

En ramant, retournez-vous régulièrement pour prévenir toute collision avec un obstacle. Nous proposons des rétroviseurs et lunettes pouvant vous aider à voir derrière vous. Si de nombreux bateaux naviguent sur le plan d'eau, redoublez de vigilance car votre bateau est très bas sur l'eau et peut-être peu visible. Portez des vêtements de couleurs vives pour être mieux vu.

Dans le cas où le bateau se retourne : la technique de redressement consiste à faire contrepoids sur la coque pour contribuer à son retour en position normale. Aidez-vous ensuite d'un côté du portant pour faire levier et faciliter le retournement.

La remontée à bord s'effectuera ensuite par le panneau arrière du bateau pour pouvoir se glisser à plat ventre dessus. Dès que possible, attraper les pelles et mettez-vous position de sécurité : pelles à plat, bras et jambes tendus.

3. Après votre sortie

Dès que vous avez fini de ramer, **il faut ouvrir les trappes et le nable** situé à l'arrière du bateau pour une ventilation optimale. Lorsque vous ne naviguez pas, ce nable doit rester ouvert en permanence. Il faut cependant bien revisser le bouchon avant de partir naviguer.

Nettoyez, rincez et séchez votre bateau ainsi que les différents équipements (accastillage) après chaque sortie. Ceci est indispensable pour toutes les sorties en mer, l'eau salée pouvant endommager par corrosion le bateau et les équipements.

Le soleil, les intempéries et les UV peuvent endommager votre bateau qui risque de voir ses couleurs s'altérer et qui pourrait se déformer par fortes chaleurs. Nous vous recommandons de stocker votre bateau à l'intérieur, au sec, et si ce n'est pas possible, à l'extérieur, sous une bâche bien attachée et en hauteur pour soustraire votre bateau à l'humidité. Le taud de protection déperlant anti-UV n'est pas conseillé pour le protéger de la pluie.

Pour protéger votre bateau, il faudra effectuer une opération de nettoyage du gelcoat une fois par an, suivie par l'application d'une cire. Ces produits sont vendus dans les magasins spécialisés et vont imprégner les matériaux et les protéger contre l'action des UV.

Votre bateau ne doit pas passer l'hiver dehors car il le gel peut causer des dommages. Nous vous recommandons de stocker votre bateau dans un endroit sec compris en 10°C et 30°C.

B. CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la législation européenne de plaisance, les Liteboats sont certifiés en Division 240 (embarcations mues par l'énergie humaine). Ils ne rentrent pas dans la catégorie des navires estampillés « CE ».

Les Liteboats (hormis le LiteRiver) sont certifiés en catégorie de navigation D :

- Navigation en eaux protégées, conçus pour des voyages dans des eaux côtières protégées, des baies de petite dimension, des petits lacs, rivières et canaux, au cours desquels le vent peut atteindre la force 4 (au maximum) et les vagues une hauteur significative jusqu'à 30cm, avec des vagues occasionnelles, causées par exemple par des bateaux de passage, d'une hauteur maximale de 50cm (hors gammes LiteRace)
- Navigation maximum autorisée à 2 Milles Nautiques d'un abri en fonction de l'état de la mer et sous réserve de posséder l'armement de sécurité obligatoire.
- Toute navigation au-delà de 2 Milles Nautiques d'un abri est interdite.

Les Liteboat peuvent être immatriculés. Renseignez-vous auprès des Affaires Maritimes de votre pays. Pour tout enregistrement auprès des Affaires Maritimes, il est possible de vous transmettre une Déclaration de conformité pour votre bateau (sur demande).

	LiteSport 4.6	LiteSport 5.0	LiteRiver	LiteRace 1X	LiteRace 2X	LiteDuo	XRow
<i>Nb de personnes</i>	1	1	1	1	2	2	2
<i>Capacité max.</i>	75kg	130kg	75kg	130kg	250kg	200kg	220kg

C. CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU

1. Plaque constructeur

Chaque LITEBOAT possède sa plaque constructeur, fixée de manière inamovible et distincte de la plaque HIN (Hull Identification Number – numéro d'immatriculation) indiquant :

- Le nom du constructeur
- La catégorie de conception du bateau
- Le type de bateau
- La charge maximale recommandée par le constructeur (en kg et lbs)
- Le nombre de personne recommandé par le constructeur

Exemple de plaque constructeur (LiteSport 5.0) :



2. Généralités

	LiteSport 4.6	LiteSport 5.0	LiteRiver	LiteRace 1X	LiteRace 2X	LiteDuo	XRow
Longueur	4,62m	5m	5,60m	6m	7,5m	6,5m	5m
Hauteur au plat-bord	31cm	31cm	27cm	32cm	35cm	36cm	45cm
Hauteur avec casquette	35cm	36cm	33cm	42cm	46cm	40cm	47cm
Largeur max	0,75m	0,75m	0,6m	0,76m	1m	0,8m	1,06m
Poids total	25kg	27kg	23kg	35kg	60kg	43kg	55kg

Architecte : Sam Manuard Yacht Design

Constructeur : Liteboat SAS

3. Stabilité et franc-bord

Les LITEBOAT sont des bateaux d'aviron très stables, ceci en raison de leurs carènes à bouchain, avec un arrière très large.

Néanmoins, les bateaux d'avirons restent, par nature, instables, longs, bas sur l'eau et légers. Le chavirage est donc possible, en particulier si l'on navigue parallèle aux vagues.

D. MONTAGE DU BATEAU

I. Accastillage livré avec votre bateau d'aviron (équipement de série)



Bouchon de trappe



Coulisse(s)



Dérive composite



Nable



Dames de nage



Cales de dames de nage



Axes de dame de nage complets

Eléments de série fixés au bateau :

- Planche(s) de pieds réglable(s) avec système de cale-pieds velcro ou chaussures (selon le modèle)
- Rails de siège
- Bouchon de vidange arrière (nable)
- Pontet d'étrave textile (non installé sur le LiteRiver)
- Fixations femelles pour les portants (système Quick-Release)
- Filet arrière (non installé sur le LiteRiver)

Eléments de série devant être montés sur le bateau (inclus dans le sac joint au bateau) :

- Nable de rechange
- Dérive à fixer au bateau dans le puit de dérive
- Dames de nage
- Axes de dame de nage
- Cales de dame de nage
- Portant(s) avec système Quick Release et ses goupilles
- Gourde (livrée exclusivement pour la gamme LiteSport)

- Coulisse(s) mousse ou carbone (selon le modèle)
- Bouchon(s) de trappe(s)

II. Outils nécessaires pour le montage / réglage de votre bateau

- (1) Clé Allen 5mm
- (2) Tournevis cruciforme
- (3) Clé à pipe 18mm
- (4) Clé plate 12-13mm
- (5) Clé plate 10mm



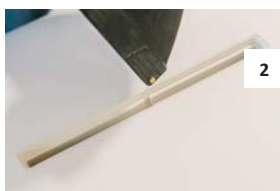
- (6) Tournevis plat
- (7) Mètre ruban
- (8) Pince plate
- (9) Marteau caoutchouc

III. Montage des composants / accastillage

1. La dérive

Liteboat propose pour ses bateaux des dérives avec boîtier US (dérive amovible). Le carré et la vis de fixation de dérive sont déjà fixés dans le boîtier de dérive. Pour installer votre dérive :

- Placez le carré vers l'arrière du boîtier et retirez la vis. (1)
- Insérez l'ergot par le centre du boîtier (2), pousser la dérive vers l'avant du boîtier, puis rabattre la dérive dans le boîtier. (3)
- Glissez le carré sous la dérive (4), insérez la vis par le trou de la dérive prévu à cet effet et serrer. (5)



2. La trappe et nable (bouchon de vidange)

Avant de mettre votre bateau à l'eau assurez-vous que le bouchon de la trappe (1) et le nable (2) soient bien installés et fermés.

Nous vous recommandons de mettre de la graisse siliconée sur le pas de vis de votre trappe. Ceci assurant une meilleure étanchéité.

NB : une fois votre sortie finie, il est impératif de laisser aérer votre bateau : **ouvrez la trappe et le nable, pour favoriser une bonne ventilation de votre bateau.**



3. La coulisse (siège rameur)

Que vous ayez une coulisse mousse ou bien une coulisse carbone, nous vous recommandons d'introduire la coulisse en enlevant au préalable les embouts de rail (stoppeurs en plastique). Dévissez les vis des embouts (1), puis faites les sortir du rail en vous aidant d'un petit carrelet de bois si besoin (2).

Insérez le siège rameur avec l'échancrure vers l'avant du bateau (3), repositionnez les embouts de rail (4) et vissez-les.

Vous pouvez laisser la coulisse à demeure sur les rails. Néanmoins, pour transporter votre bateau, nous vous conseillons d'attacher votre coulisse à la planche de pied à l'aide d'un sandow.



4. Le portant (Système Quick release)

Le système Quick Release (hors LiteRace 2X et XRow qui utilisent des portants spécifiques) permet de monter très facilement et rapidement le portant sur le bateau. Le but est d'insérer la partie mâle (fixée au portant) à la partie femelle (fixée sur le bateau).

NB : la vis traversante (1) du Quick release femelle est libre. Il n'est pas nécessaire de la serrer. LAISSEZ LA LIBRE !

Un réglage et un contrôle du portant sont fait en atelier par nos opérateurs. Vous n'avez pas à procéder à un ajustement supplémentaire.

Procédez au montage :

Présentez le portant à la vertical (1), la gorge du quick release male vers le bas.

Insérez la gorge dans la vis traversante du quick femelle (2) et venez rabattre le portant en veillant à laisser les goupilles vers l'intérieur du bateau.

Insérez la goupille pour sécuriser et verrouiller le système. La goupille doit être placée dans la position (3) correcte et non pas dans la position (4) incorrecte.



- Une fois le contrôle effectué, serrez à la clef le boulon du bas de votre axe (4) et installez le cache (5).



6. Monter et régler les dames de nage

En aviron, la main tribord (votre main gauche) doit être au-dessus de la main bâbord (votre main droite) lorsque les mains se croisent.

Pour commencer, le réglage des hauteurs de dames de nage s'effectue au moyen des rondelles noires. Insérez trois rondelles côté bâbord (main droite) et six rondelles côté tribord (main gauche).

Vous devrez avoir un décalage de hauteur entre les dames de nage de 3 rondelles. Si nécessaire, vous pouvez ajuster les hauteurs des dames de nage tout en conservant cet écart. Un clip plastique de couleur vous permettra d'affiner ce réglage de hauteur.

a. Sachet de cales

Nous vous livrons un sachet de cales de dames de nage (1). Ces cales permettent de régler l'angle d'attaque de votre pelle et par définition corriger le degré d'inclinaison de la palette. Ce réglage assez complexe, et nécessite un peu d'expérience et de pratique. Nous vous conseillons d'utiliser dans un premier temps les cales symétriques (dites 4/4).

- Insérez une cale dans la partie inférieure et supérieure de la dame de nage (2).
- Positionnez la dame de nage et complétez avec le reste des rondelles noires et le clip de couleur (3).
- Vissez l'écrou supérieur à l'aide de la clef de 13 et remettez le capuchon plastique de protection.



1



2



3

b. Réglage du serrage de la barrette

À l'aide d'une clef de 10 vous pourrez régler le serrage de la barrette de votre dame de nage.

La barrette permet de fermer la dame de nage et empêche l'aviron d'en sortir. Il peut être nécessaire de régler le serrage (l'augmenter ou le diminuer). Il faut que vous sentiez une légère retenue de la dame de nage sur le manchon de votre aviron lorsque vous exercez une rotation du manchon dans la dame de nage, sans devoir forcer pour tourner la pelle.



7. La planche de pied

a. La languette de réglage de la pointure

Soulevez et tirez la languette soit vers le haut, pour une petite pointure, ou le bas pour les grandes pointures. Il faut que le velcro vous maintienne au niveau de la partie la plus large de votre pied. Si votre bateau est équipé de chaussures, il vous faudra jouer sur la languette colorée (jaune ou bleue selon les modèles) pour régler la taille de la chaussure.

b. Réglage de la position de la planche de pieds

Ce réglage permet de définir la bonne position du rameur par rapport aux pelles. En règle générale, une personne de petite taille rapprochera la planche de pied de la coulisse (vers l'avant du bateau). Une personne de grande taille l'éloignera (vers l'arrière du bateau).

Procédure :

Desserrez les trois écrous de la planche de pied au niveau des crémaillères vous permettant de déplacer la planche de pied.

Se positionner jambes tendues, buste légèrement en arrière, tirer les pelles vers la poitrine en les gardant bordées (1).



1



2



3



4



5

Il faut que les poignées de la pelle arrivent au niveau des côtes, vers le flanc et que vous puissiez passer une largeur de main entre votre torse et l'extrémité des poignées. Position (2) & (3) correcte, (4) & (5) mauvaise position.

c. Réglage de l'inclinaison de la planche de pied

Il est important de bien régler sa planche de pied pour augmenter le confort et l'efficacité de votre coup d'aviron.

Aide au réglage :

Positionnez-vous sur l'avant (à l'attaque), jambes repliées, pelles hors de l'eau (1). Vos tibias doivent être verticaux. Si vos genoux dépassent la verticalité vers l'avant, pensez à remonter un peu votre planche de pieds, afin de limiter les risques de blessures dues à une trop grande tension cheville - genou. Cependant, si vous avez du mal à atteindre la verticalité de vos tibias, essayez de baisser un peu votre planche de pied pour gagner en flexion. Ce réglage vous permettra d'augmenter votre confort de rame et efficacité de votre geste.



La norme de l'inclinaison de la planche de pied est entre 40 degrés et 45 degrés. Pour plus de confort et une meilleure propulsion du bateau, vous pouvez modifier cet angle d'inclinaison en procédant de la manière suivante :

- Dévissez les trois écrous de la planche de pied
- Dévissez les vis (2) de la planche de pied vous permettant d'incliner la planche de pied selon vos souhaits.

8. Réglage des rails

Jambes tendues, le siège ne doit pas buter contre les rails.
Jambes fléchies, le siège ne doit pas venir buter contre les rails.

Si dans un des cas, la coulisse (siège) venait à toucher, vous avez la possibilité de régler les rails en les déplaçant soit vers l'avant ou l'arrière.

Procédure :

Ouvrir la trappe pour atteindre les trois écrous papillons de rails de siège situés sous le pont, puis dévissez-les. Vous pouvez ensuite faire coulisser les rails pour les déplacer vers l'avant ou l'arrière. Resserrer pour finir les vis papillons des rails, et refermez la trappe.



9. Réglage des pelles

a. Principe du croisement des pelles

Le croisement des pelles est le chevauchement des avirons lorsqu'ils sont placés dans le plan horizontal (perpendiculaire au bateau).

Pour rappel, la main tribord (votre main gauche) doit être au-dessus de la main bâbord (votre main droite) lorsque les mains se croisent. (1)



1



2

La mesure correspondant au chevauchement des deux poignées peut être comprises entre 16 à 22cm. (2)

b. Levier intérieur

Le levier est la distance entre l'extrémité de la poignée et la face du collier en contact avec la dame de nage. Cette longueur du levier intérieur détermine aussi l'orientation des bras par rapport à la poignée de l'aviron.

L'ajustement du levier intérieur s'opère par le déplacement du collier de l'aviron.

Plus le levier intérieur est petit, plus la force exercée va être grande et l'effort difficile.

La mesure du bout de la poignée jusqu'au collier (partie en contact avec la dame de nage) peut être comprise entre 83 cm et 89 cm.

c. Montage et ajustement des pelles

Dévissez les vis des colliers (ne pas les enlever complètement)

Ouvrez les colliers et venez loger les colliers sur le manchon de l'aviron.

Information : il n'y a pas de sens pour les colliers

Vous avez sans doute acquis vos pelles Liteboat (Brača Sport - manchons gris | Liteboat - manchons bleus). Nous vous recommandons un réglage « standard » de 88,5 cm, correspondant au marquage « 9 » (manchons gris) ou « 10,5 » (manchon bleu) indiqué sur le manchon.

Une fois le collier en place sur le manchon, serrer le collier.

E. ENTRETIEN, TRANSPORT, STOCKAGE

Tous ces conseils sont disponibles en vidéo sur notre site dans la rubrique FAQ



I. Entretien

L'idéal est de pouvoir rincer le bateau après chaque sortie. Si vous ramez en mer ou dans des eaux troubles, vous pouvez laver le bateau avec un produit moussant écologique. Toutes les parties doivent être rincées, le sable enlevé des rails, et toutes les parties métalliques séchées avec un tissu type peau de chamois. Bien penser à ouvrir la (ou les) trappe(s) et le nable pour aérer l'intérieur du bateau et éviter l'humidité résiduelle.

Certaines pièces de votre bateau sont des pièces d'usure et devront être remplacées périodiquement, par exemple les roues du siège, les rails en aluminium (ces opérations de remplacement sont aisées, contactez votre revendeur).

Il est possible d'utiliser un produit spécial pour raviver le gelcoat et redonner du brillant à votre coque, une fois par an. Utilisez un polish spécial bateau que vous pourrez trouver dans des magasins dédiés au nautisme.

S'il y a de petits éclats dans le gelcoat, il est possible d'acheter un gelcoat polyester de base, de l'appliquer sur la zone, puis, après séchage, de poncer avec du papier de verre de grammage de plus en plus fin, en finissant par un polissage.

II. Transport sur le toit d'une voiture

Il suffit de 2 barres de toit recouvertes de mousse ! Posez le bateau à l'envers et utilisez deux sangles à boucle pour l'attacher (ne pas utiliser de sangles à cliquet qui serrent trop fort). Attention à ne pas laisser la boucle toucher le bateau (si besoin, ajoutez un morceau de mousse entre la boucle et le bateau). Sécurisez avec un nœud. Après quelques kilomètres resserrez les sangles si besoin. Vérifiez toujours les réglementations routières du pays pour vous assurer d'être dans les règles (dépassement avant-arrière du chargement, dispositif de signalisation).

III. Stockage en extérieur

Il est possible de stocker votre bateau en extérieur pendant la belle saison, s'il est stocké avec le nable et la trappe ouverte pour assurer la ventilation à l'intérieur du bateau (humidité résiduelle). Le bateau doit être stocké à l'envers sur deux supports (sur les plats bords en évitant les fixations des portants). L'idéal est de protéger le bateau des intempéries et des UV (qui abîment le gelcoat) par une bâche. Bien sûr, cela est uniquement nécessaire pour un stockage prolongé à l'extérieur, pas pour quelques jours. Si vous êtes dans un pays froid, il n'est pas conseillé de laisser le bateau dehors toute l'année s'il y a des risques de gel.

F. GARANTIE

Les bateaux LITEBOAT sont garantis à l'acheteur d'origine du bateau pour une durée de 2 ans à compter de la date d'achat et renouvelable jusqu'à 7 ans au total grâce à l'extension de garantie. L'enregistrement de l'extension de garantie est possible sur le site Liteboat dans les 30 jours suivants l'achat. Passé ce délai, l'extension de 5 ans ne sera pas prise en compte. La garantie n'est pas transmissible et les pièces détachées sont garanties pendant 1 an.

Les produits bénéficient de la garantie légale contre les vices cachés provenant d'un défaut de matière, de conception ou de fabrication affectant les produits livrés et les rendant impropres à l'utilisation, dans les conditions et délais prévus par les articles 1641 et suivants du Code Civil. Dans l'hypothèse où l'action fondée sur la garantie des défauts cachés de la chose vendue serait intentée par le client dans les conditions prévues aux articles 1641 et suivants du Code Civil, celui-ci pourra demander soit la résolution de la vente, soit une réduction du prix de vente conformément à l'article 1644 du Code Civil, à la condition de prouver l'existence d'un vice indécélable du produit existant à la date de la livraison.

La garantie prévue ne s'applique pas aux défauts ou dommages résultant de l'usure normale, d'un accident, d'une installation incorrecte, d'un entretien inadéquat, d'une négligence, d'une mauvaise utilisation (c'est-à-dire non conforme aux instructions d'utilisation spécifiées dans le guide de l'utilisateur), d'une modification/réparation non autorisée, d'une manipulation ou d'un stockage inappropriés des produits.



Vous trouverez sur le site Liteboat (ou via ce QR code) le formulaire d'enregistrement et la politique de garantie complète.

G. PROCÉDURE DE RECLAMATION

Toute réclamation formulée en vertu de cette garantie limitée doit être faite directement au fabricant LITEBOAT ou son distributeur revendeur agréé. La réclamation doit être formulée par courrier recommandé énonçant : les coordonnées, nom et prénom(s) de l'acheteur ; la date et le lieu de l'achat ; une brève explication du problème qui a mené à la réclamation

IMPORTANT : Il est essentiel que la lettre de la réclamation soit reçue à l'adresse présente sur ce document le dernier jour de la période de garantie au plus tard. La période de garantie sera calculée à partir de la date de l'achat par le client original / utilisateur final du produit. Les réclamations tardives ne seront pas prises en compte.

Déni de responsabilité : excepté pour cette garantie limitée exprès et à extension maximale permise par la loi, LITEBOAT SAS ne délivre aucune autre garantie pour le produit. LITEBOAT exclut expressément toute autre responsabilité, qu'elle soit explicite (par écrit ou oralement) ou implicite, dans la mesure permise par la loi. Notamment, mais sans limiter la généralité de cette exclusion, toute garantie implicite de qualité marchande, de qualité satisfaisante, d'adéquation à un usage particulier et/ou de non-contrefaçon des droits des tiers est exclue de nature contractuelle ou délictuelle. Toutes les garanties implicites qui peuvent être imposées par la loi sont limitées en durée à la durée de la garantie limitée expresse énoncée ci-dessus dans la mesure permise par la loi.

Dans la mesure maximale permise par la loi, en aucun cas LITEBOAT ne saurait être tenue pour responsable de tout dommage que ce soit (y compris les dommages directs ou indirects, perte de bénéfices, perte d'économies ou autres dommages spéciaux, accessoires, exemplaires ou consécutifs, notamment pour violation de garantie, de contrat/responsabilité, délictuelle ou autre) déroulant ou résultant de l'utilisation ou de l'impossibilité d'utiliser le produit.

Toute responsabilité de LITEBOAT qui n'est pas exclue est limitée au prix d'achat du produit.

***Vous connaissez désormais tous les réglages et mesures :
il ne vous reste plus qu'à profiter pleinement de votre bateau !***





LITEBOAT SAS

284 rue de la Viscamine | 38530 Pontcharra

contact@liteboat.com

www.liteboat.com/fr

04 76 40 46 76

