LITE BOAT

LiteQUATTRO

GARANTIE ÉTENDUE DE 7 ANS
CLIQUEZ POUR VOIR LES CONDITIONS

Le LiteQuattro est une yolette moderne & modulable, à mi chemin entre un quatre barré et une yolette traditionnelle. C'est un bateau rapide et extrèmement réactif, tout en restant stable et rassurant. Ce bateau peut naviguer dans des conditions difficiles, il a d'ailleurs à plusieurs reprises participé à la course faisant le tour du lac Léman, lors de laquelle les conditions peuvent être particulièrement changeantes. Deux vides-vite permettront d'évacuer rapidement l'eau qui pourrait rentrer à l'intérieur du bateau. Le LiteQuattro est équipé d'un safran très performant permettant au barreur d'effectuer les manoeuvres avec facilité. Ce bateau peut également être équipé d'une barre aux pieds. Grâce au système Quick-release dont sont équipés les portants, le changement de la configuration couple à pointe se fait en quelques minutes. Ce bateau existe en deux versions insubmersibles : avec un pont ouvert ou un pont fermé. Cliquez ici pour visionner une vidéo présentant les différences entre les deux versions. La version pont ouvert est à privilégier pour des utilisations en rivière et sur des lacs calmes. **Ce bateau peut être utilisé pour l'enseignement, les sorties loisir mais aussi la course : il peut être sur l'eau tous les jours !**

Spécifications

Longueur: 11m | Largeur: 0,87 m | Poids: 82kg (92kg version pont fermé)

Construction

• Gelcoat :
- Gelcoat blanc, RAL9016, Traffic White
- Quantité : 600gr/m² (sec)

• Matériau composite :
- Renforcement : tissu de verre et de carbone
  > Couche externe avec fibre de verre pour améliorer la résistance aux chocs.
  > Renforcement supplémentaire de fibre de verre au niveau du plancher.
  > Fibre de verre quadriaxiale supplémentaire sur le bord du bateau et à la proue.
  > Couche intérieure intégralement en carbone.
- Système de résine : Vinylester
- Matériau d'âme : Soric et mousse PVC.

• Méthode : Infusion sous vide

• Cloisons et flottabilité :
- Deux cloisons dans le bateau assurent la rigidité.
- Des blocs de mousse sont collés à l'intérieur du bateau pour assurer la flottabilité totale même si le bateau est rempli d'eau.

Parts & equipment specification

• Portants :
- Portants aile en aluminium
- Système Quick-release pour un démontage rapide
- Profil aérodynamique (même profil qu'une aile d'avion).
- Aluminium anodisé noir.

• Coulisses:
- Coulisses carbone réglables en hauteur (3 positions)
- Entraxe 300mm / 400mm
- Siège barreur démontable en composite

• Planches de pied :
- Réglables de 40 à 45°
- Aluminum | Peinture anodisée noire

• Chaussures: Flex-feet (réglables en taille).

• Vides-vite: le bateau est équipé de deux vides-vite qui peuvent être actionnés par le barreur/premier rameur. Les vides-vite évacuent l'eau qui peut entrer dans le bateau en cas de vagues.

• Rails :
- Aluminum | Peinture anodisée noire
- 2 écrous papillon par rail | Accès facile via la trappe

• Direction: système de barre au pied en option. Le safran peut être relevé par le barreur si nécessaire.

Portants avec système Quick-release, pointe & couple

Vides-vite pour évacuer l'eau dans les fonds de fosse

Planches de pieds Flex-feet réglables

Photos des différentes configurations

Configuration pointe

Configuration pointe

Configuration pointe

Configuration couple

Configuration couple