



LITE BOAT

LiteRACE 4X



GARANTIE ÉTENDUE DE 7 ANS
CLIQUEZ POUR VOIR LES CONDITIONS

Le LiteRACE 4X est un bateau de mer qui répond aux exigences de la FISA. Il a été conçu en 2018 par notre architecte naval, Sam Manuard, pour répondre à toutes les exigences FISA nécessaires pour la compétition. Ce bateau a rencontré beaucoup de succès notamment lors des championnats du monde d'aviron de mer. Tous nos bateaux sont entièrement fabriqués à la main en France par notre équipe de techniciens et d'ingénieurs hautement qualifiés.

Spécifications

Longueur : 10,7m | Largeur : 1,31 m | Masse : 127kg – 129kg

Nous essayons d'obtenir des bateaux à 127 ou 129 kg, juste en dessous de la masse minimum FISA de 130kg. Quatre pontets fixés dans coque permettent de fixer tout lest pouvant être nécessaire pour amener le bateau au poids minimum requis.

Construction

• Gelcoat :

- Gelcoat blanc, RAL9016, Traffic White
- Quantité : 600gr/m² (sec)

• Matériau composite :

- Renforcement : tissu de verre et de carbone
 - > Couche externe avec fibre de verre pour améliorer la résistance aux chocs.
 - > Renforcement supplémentaire de fibre de verre au niveau du plancher.
 - > Fibre de verre quadriaxiale supplémentaire sur le bord du bateau et à la proue.
 - > Couche intérieure intégralement en carbone.
- Système de résine : Vinylester
- Matériau d'âme : Soric et mousse PVC.

• Méthode : Infusion sous vide

• Cloisons et flottabilité :

- Cinq cloisons dans le bateau assurent la rigidité.
- Des blocs de mousse sont collés à l'intérieur du bateau pour assurer la flottabilité totale même si le bateau est rempli d'eau.

Accastillage et équipements

• Portants :

- Pas de portants aile. Demi-portants pour éviter de se blesser les mains sur les portants lors de la prise d'eau par les rameurs.
- Profil aérodynamique (même profil qu'une aile d'avion).
- Aluminium anodisé noir.
- Les portants sont vissés sur des plaques en aluminium avec des vis en acier inoxydable.
- Les plaques supportant les portants sont vissées et collées sur le pont (inamovibles).

• Coulisses :

- Coulisses carbone réglables en hauteur (3 différentes positions)
- Entraxe 400mm (entre les roues)

• Planches de pied :

- Réglables de 40 à 45°
- Aluminium | Peinture anodisée noire

• Chaussures : Active tools (tailles réglables).

• **Vides-vite** : le bateau est équipé de deux vides-vite qui peuvent être manipulés par le barreur. Ces vides-vite permettent d'évacuer l'eau qui pourrait entrer dans le bateau en cas de grosses vagues.

• Rails :

- Aluminium | Peinture anodisée noire
- 2 écrous papillon par rail | Accès facile via la trappe

• **Direction** : la dérive et le safran peuvent être relevés par le barreur



Demi-portants anodisés fixes



Vides-vite pour l'évacuation de l'eau



Coulisses carbone réglables & chaussures active tools

Photos en course



Beach Sprints - Équipe nationale USA



Beach Sprints - Équipe nationale USA



Championnats du monde de mer - Portugal



Championnats du monde de mer - Portugal



Championnats du monde de mer - Portugal



Championnats du monde de mer - Portugal