

LiteRACE 1X

Le LiteRACE 1X est un bateau à rames de mer répondant aux normes et réglementations FISA. Il a été conçu en 2012 par l'architecte naval Sam Manuard (Yacht Design).

L'utilisation de la méthode d'infusion de résine associée à des techniques de séchage au four nous permet de concevoir des bateaux destinés à la compétition.

Nous sommes fiers d'avoir pu apporter notre savoir-faire et contribution lors des différents championnats français et mondiaux.

Félicitation à tous les rameurs ayant choisi nos bateaux pour concourir et ayant remporté des titres.

1. CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU

Dimensions et poids

Longueur : 6m | Largeur : 75 cm | Poids : 35 Kg (norme FISA)

Des pontets carbone à l'intérieur de la coque vous permettrons de fixer votre lest, nécessaire pour que votre bateau atteigne le poids réglementaire pour concourir.

Matériaux de construction

Gelcoat (blanc) : > 700gr/m².

Tissus : Fibre de verre / Fibre de carbone (selon version)

Matériaux d'âme : Mousse de PVC structurel Soric / Airex (sur version Aero)

Résine : Vinylester.

Techniques de production

Le bateau est construit à l'aide d'un procédé d'infusion de résine sous vide. Il est cuit / chauffé dans un four à > 40°C pendant 6 heures lui apportant une rigidité optimale. Sa structure solide et légère lui assure une hydrodynamie exceptionnelle.

2. VERSIONS

Nous offrons deux versions pour ce bateau :

Version FISA Carbone

Fibre de verre avec renforts tissu unidirectionnel (UD).

Version Aero CARBONE

Construction en carbone.



3. SPÉCIFICATIONS DES PIÈCES ET DE L'ÉQUIPEMENT

Renforts cloisons :

Les versions race sont renforcés par l'ajout de cloisons permettant de structurer l'ensemble du bateau et d'avoir une rigidité maximale.

Compartiments :

Les bateaux de la gamme Race sont destinés à une pratique sportive et de compétition en mer. Ils répondent à des critères liés à cet usage.

Des cloisons étanches, dont le nombre diffère selon le modèle, permettent d'assurer l'insubmersibilité du bateau et de naviguer en sécurité.

Portant :

Les portants sont fixés avec de la visserie de haute qualité Inox type A4.

Inserts fixés sur des zones de base monolithique.

Siège :

Nous optons pour la performance et le confort des utilisateurs compétiteurs.

C'est pourquoi nous proposons de série des sièges carbone sur les bateaux de la gamme Race1X.

En option, il est possible de choisir une assise de siège autorisant le réglage en hauteur.

Planche de pied :

Réglage de 40 à 45° en aluminium.

Traitement peinture spéciale.

Système de cale pied :

Nous proposons une planche de pied avec système attache velcro à scratch.

En option, une planche de pied pourra être proposée avec les chaussures réglables

Active Tools (taille S pour les pointures allant du 40 à 45 et L pour les pointures allant du 43 au 48).

Rails :

Aluminium anodisé, facilement accessible pour les réparations et remplacement.

Dérive :

Boîtier US avec vis carré pour fixation.

