

## LiteRACE 2X

Le LiteRACE 2X est un bateau à rames de mer répondant aux normes et réglementations FISA. Il a été conçu en 2012 par l'architecte naval Sam Manuard (Yacht Design).

L'utilisation de la méthode d'infusion de résine associée à des techniques de séchage au four nous permet de concevoir des bateaux destinés à la compétition.

Nous sommes fiers d'avoir pu apporter notre savoir-faire et contribution lors des différents championnats français et mondiaux.

Félicitation à tous les rameurs ayant choisi nos bateaux pour concourir et ayant remporté des titres :

**Vice-champion du monde en 2017 - Mathieu Monfort & Quentin Antognelli (CM2X)**  
**Champion de France en 2018 - Vincent Cavard & Gael Chocheyras (SH2X)**

### **1. CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU**

#### **Dimensions et poids**

Longueur : 7,5m | Largeur : 1m | Poids : 60 Kg (norme FISA)

Des pontets carbone à l'intérieur de la coque vous permettrons de fixer votre lest, nécessaire pour que votre bateau atteigne le poids réglementaire pour concourir.

#### **Matériaux de construction**

Gelcoat (blanc) : > 700gr/m<sup>2</sup>.

Tissus : Fibre de verre / Fibre de carbone (selon version).

Matériaux d'âme : Mousse de PVC structurel Soric / Airex.

Résine : Vinylester.

#### **Techniques de production**

Le bateau est construit à l'aide d'un procédé d'infusion de résine sous vide. Il est cuit / chauffé dans un four à > 40°C pendant 6 heures lui apportant une rigidité optimale. Sa structure solide et légère lui assure une hydrodynamie exceptionnelle.

### **2. VERSIONS**

Nous offrons deux versions pour ce bateau :

#### **Version STANDARD**

Fibre de verre avec renforts tissu unidirectionnel (UD).

#### **Version CARBONE**

Construction 100% carbone.



### **3. SPÉCIFICATIONS DES PIÈCES ET DE L'ÉQUIPEMENT**

#### **Renforts cloisons :**

Les versions race sont renforcés par l'ajout de cloisons permettant de structurer l'ensemble du bateau et d'avoir une rigidité maximale.

#### **Compartiments :**

Les bateaux de la gamme Race sont destinés à une pratique sportive et de compétition en mer. Ils répondent à des critères liés à cet usage.

Des cloisons étanches, dont le nombre diffère selon le modèle, permettent d'assurer l'insubmersibilité du bateau et de naviguer en sécurité.

#### **Demi-portant :**

Les demi-portants sont fixés avec de la visserie de haute qualité Inox type A4. Inserts fixés sur des zones de base monolithique.

#### **Siège :**

Nous optons pour la performance et le confort des utilisateurs compétiteurs.

C'est pourquoi nous proposons de série des sièges carbone sur les bateaux de la gamme Race.

En option, il est possible de choisir une assise de siège autorisant le réglage en hauteur.

#### **Planche de pied :**

Réglage de 40 à 45° en aluminium.

Traitement peinture spéciale.

#### **Système de cale pied :**

Nous proposons selon la version deux types de systèmes.

**Pour la version standard :** planche de pied proposée avec système attache velcro à scratch.

**Pour la version carbone :** planche de pied proposée avec les chaussures réglables Active Tools (taille S pour les pointures allant du 40 à 45 et L pour les pointures allant du 43 au 48).

#### **Rails :**

Aluminium anodisé, facilement accessible pour les réparations et remplacement.

#### **Dérive :**

Boîtier US avec vis carré pour fixation.

